

Regulación de los combustibles: objetivos, enfoques y evaluación de resultados (I)



Semana 27 de enero -2 de febrero de 2024



CONTENIDO



01

Balance Energético-

02

Oferta y Demanda de combustibles ALC

03

Producción ALC

04

Importaciones y exportaciones ALC

05

Evolución y comportamiento de los precios de los combustibles

01

Balance Energético

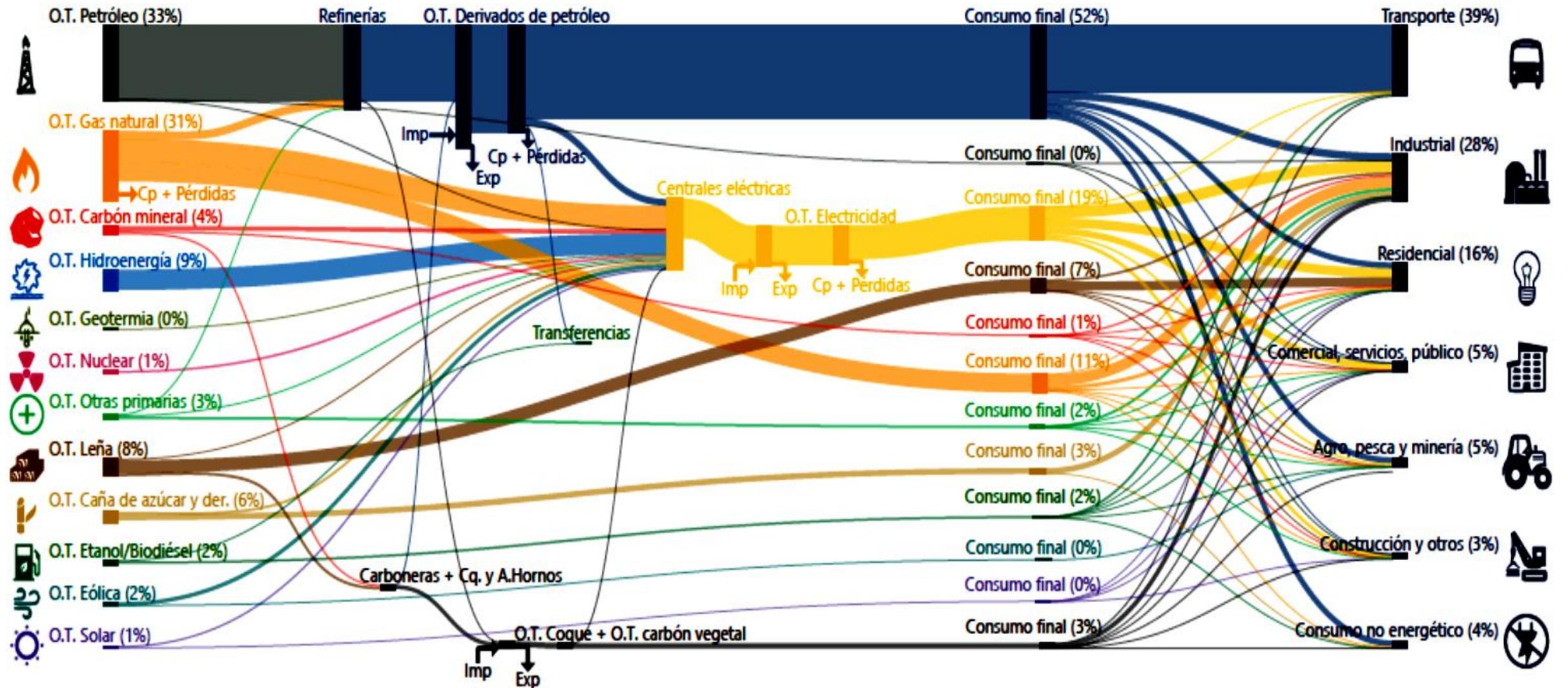


Datos Generales 2022

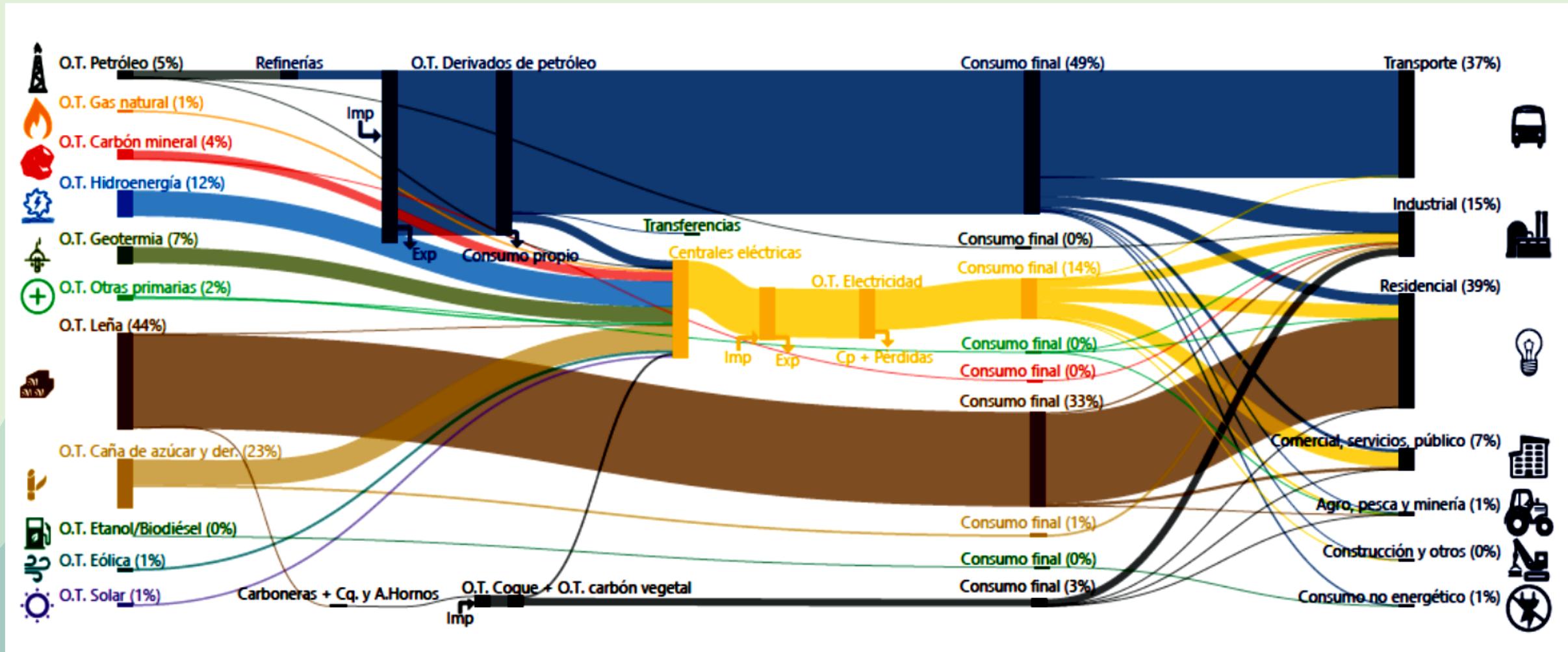
Población (mil hab.)	658,668
Superficie (km ²)	20,397,604
Densidad de población (hab. / km ²)	32
Población urbana (%)	81
PIB USD 2018 (MUSD)	5,618,601
PIB USD 2011 PPA (MUSD)	10,508,074
PIB per cápita (mil USD 2011 PPA / hab.)	16



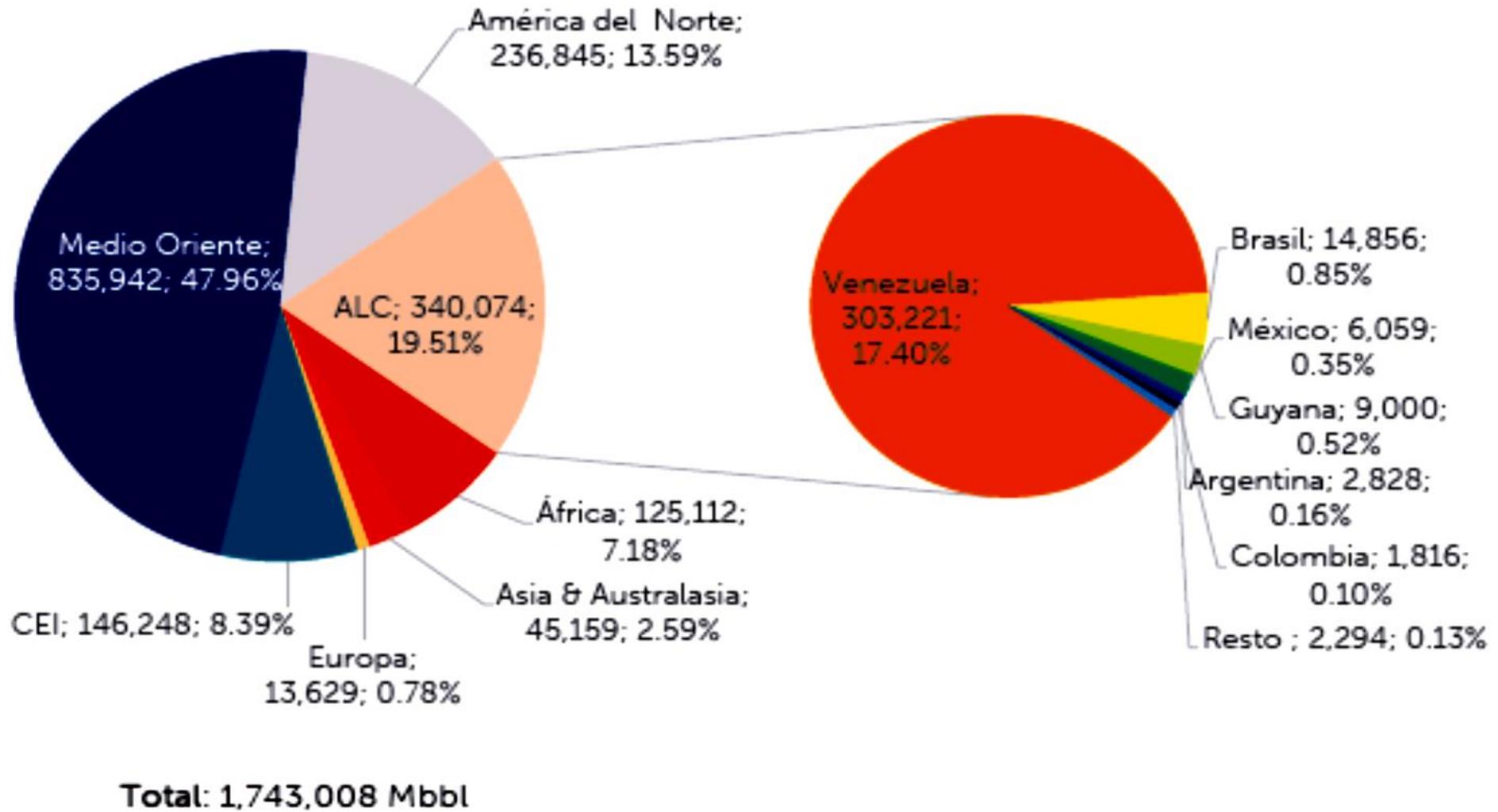
BALANCE ENERGÉTICO - ALC



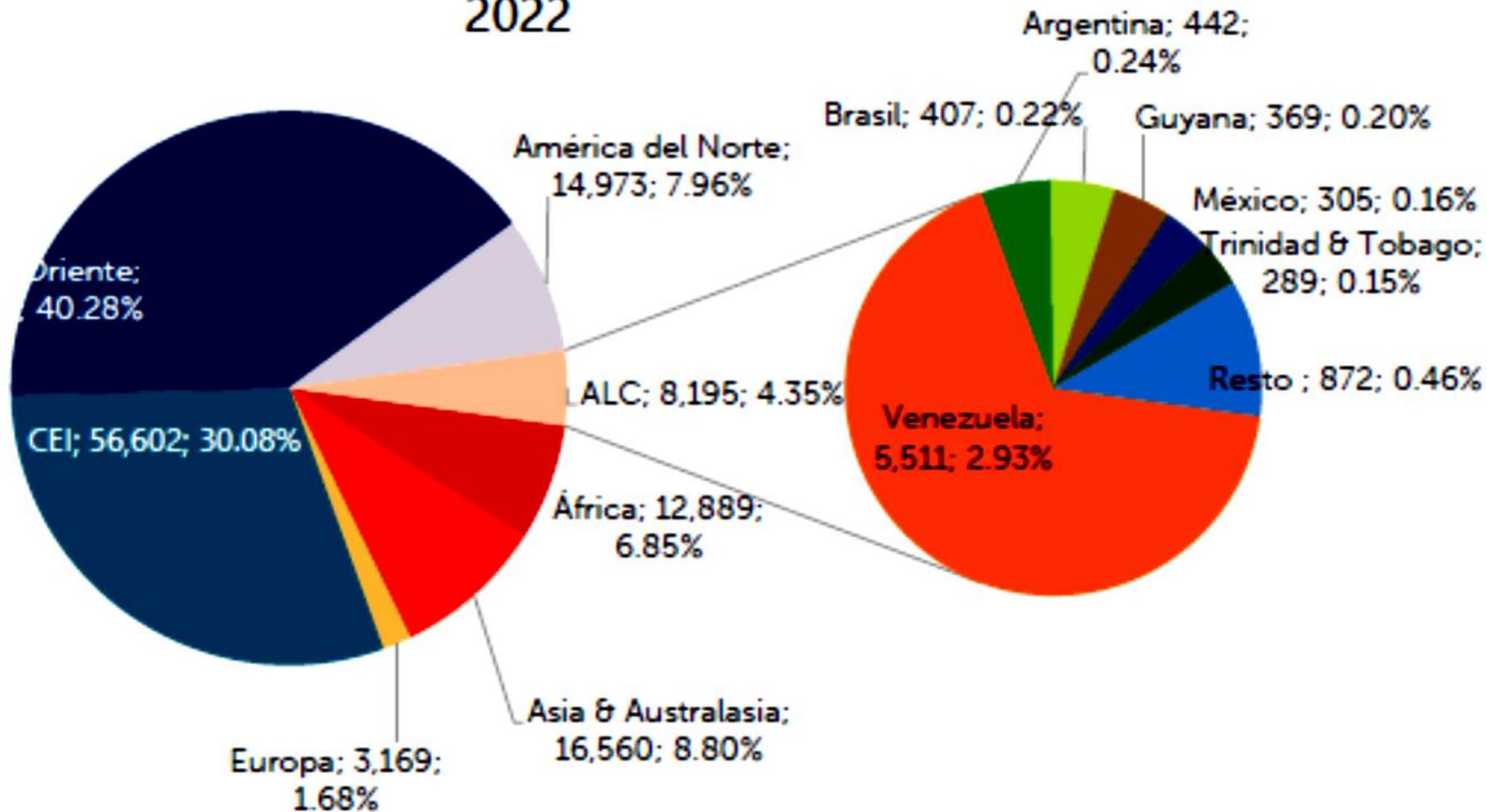
BALANCE ENERGÉTICO - Centroamérica



Reservas probadas mundiales de petróleo [Mbbl. %] 2022

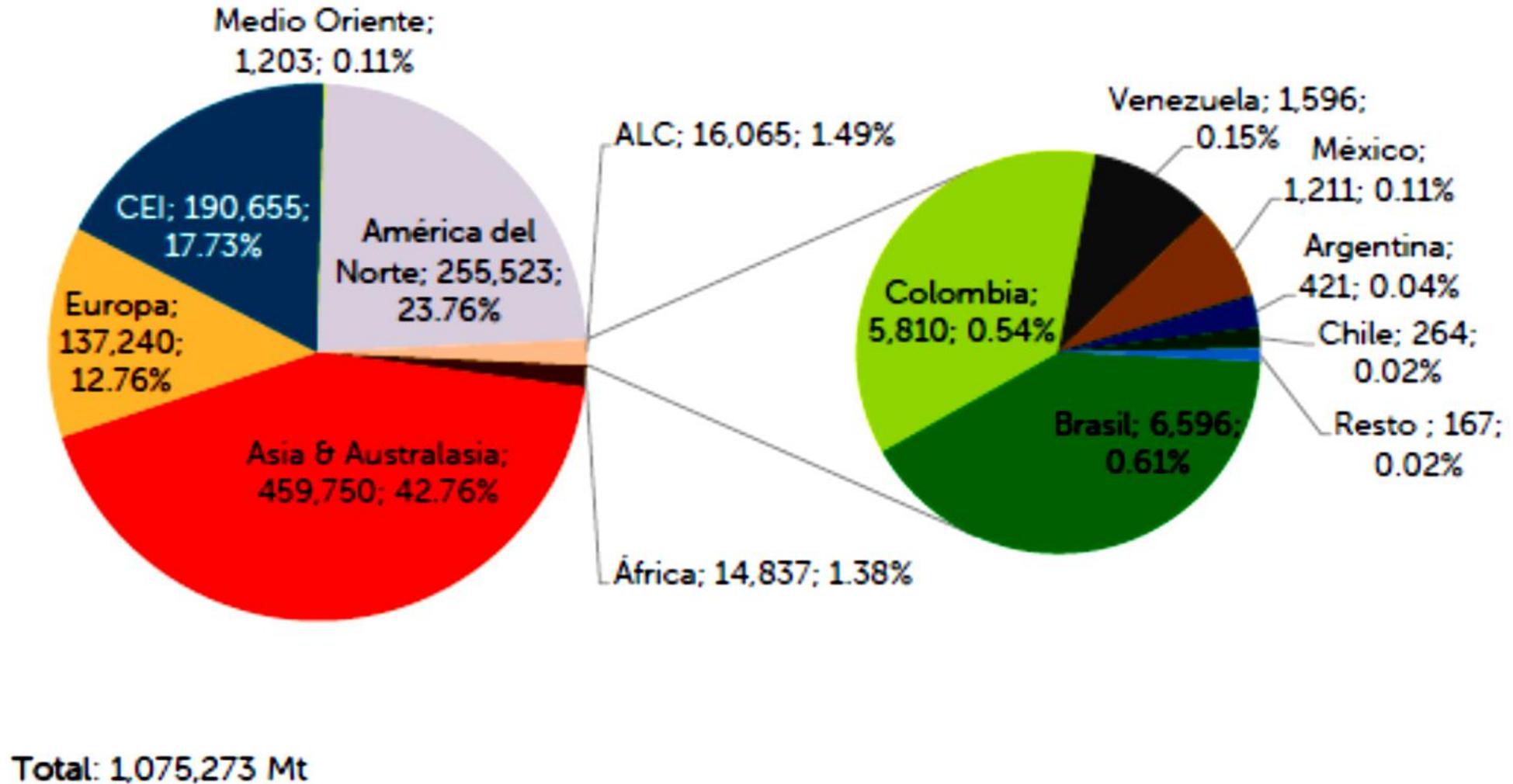


Reservas probadas mundiales de gas natural [Gm³, %] 2022

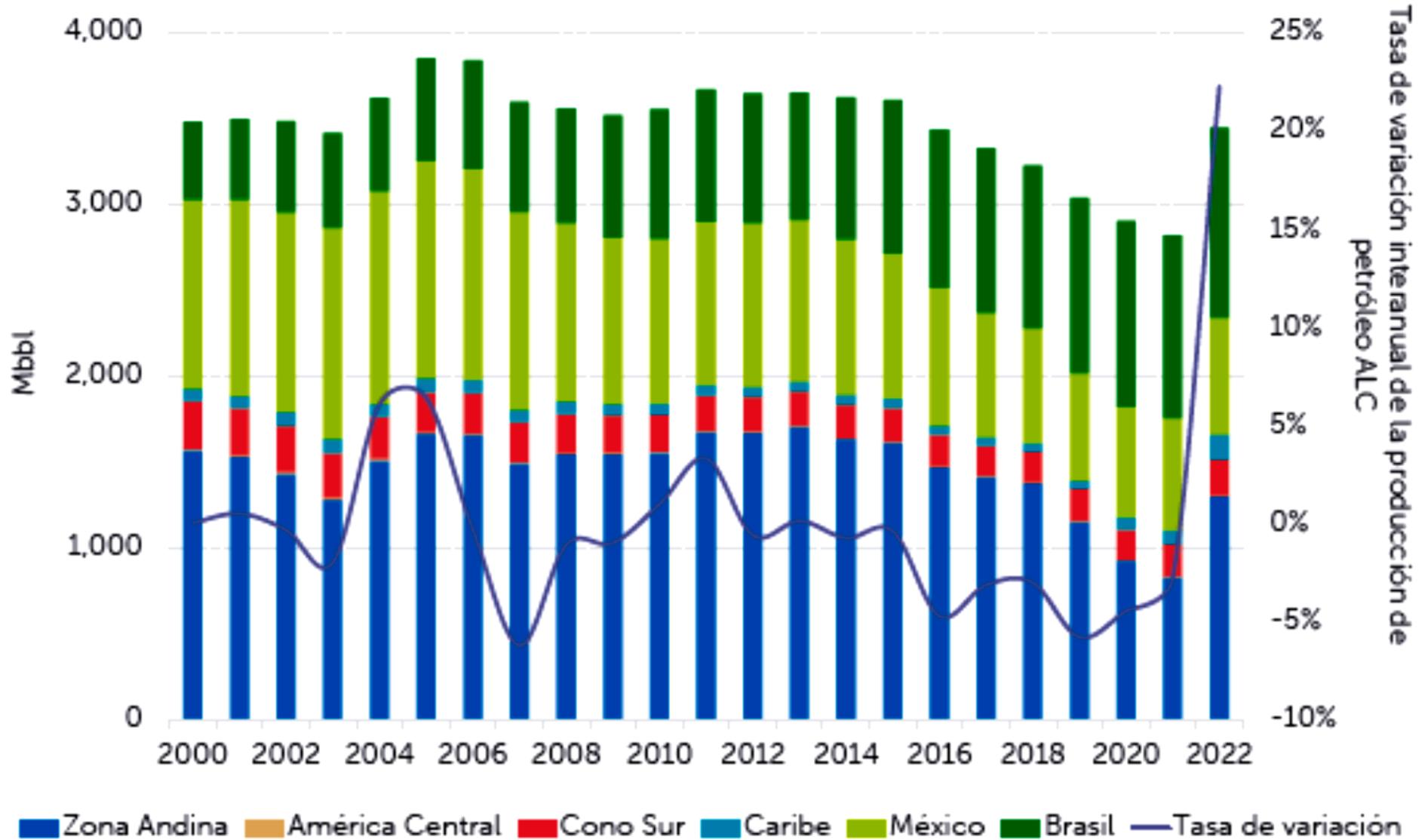


Total: 188,193 Gm³

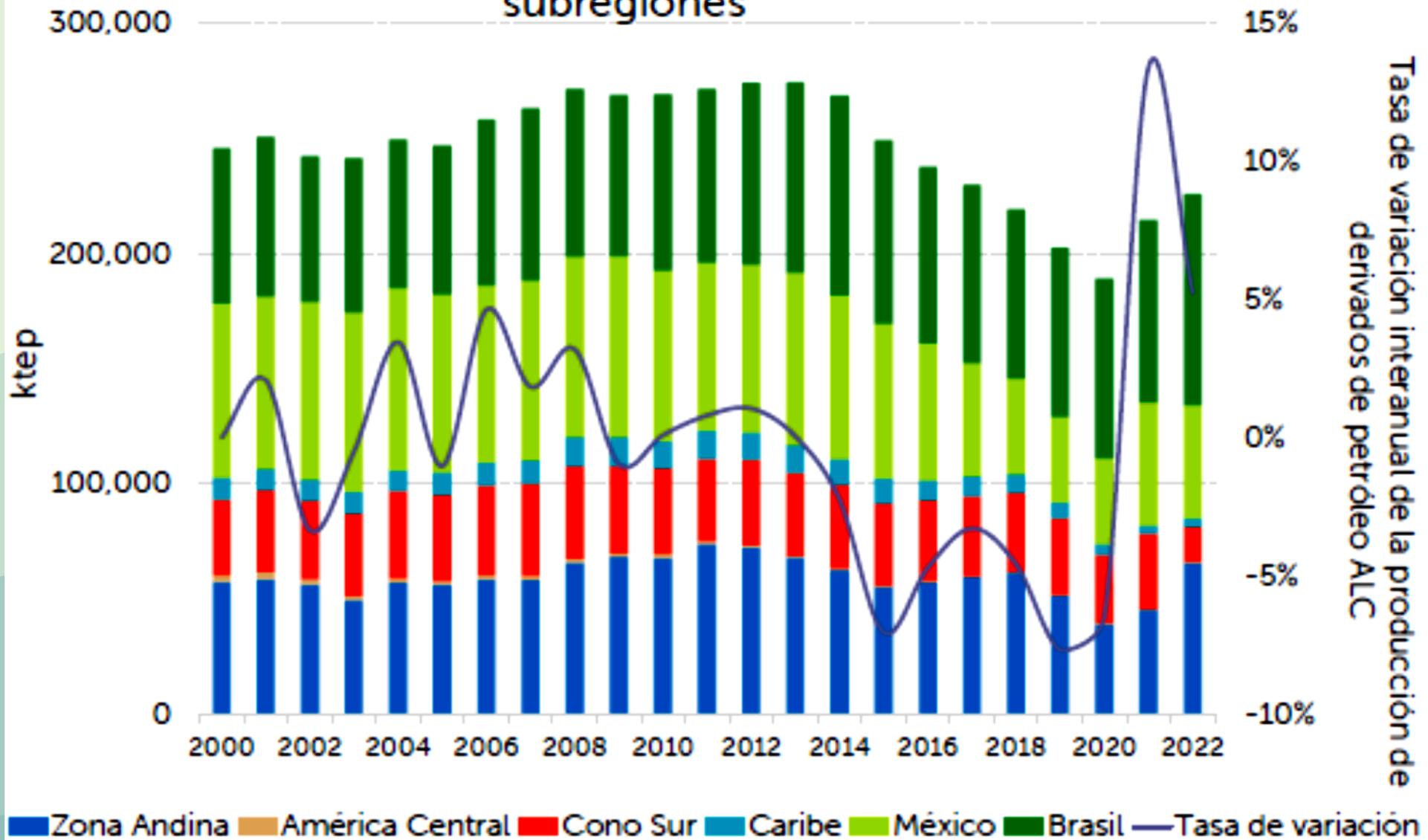
Reservas probadas mundiales de carbón mineral [Mt. %] 2022



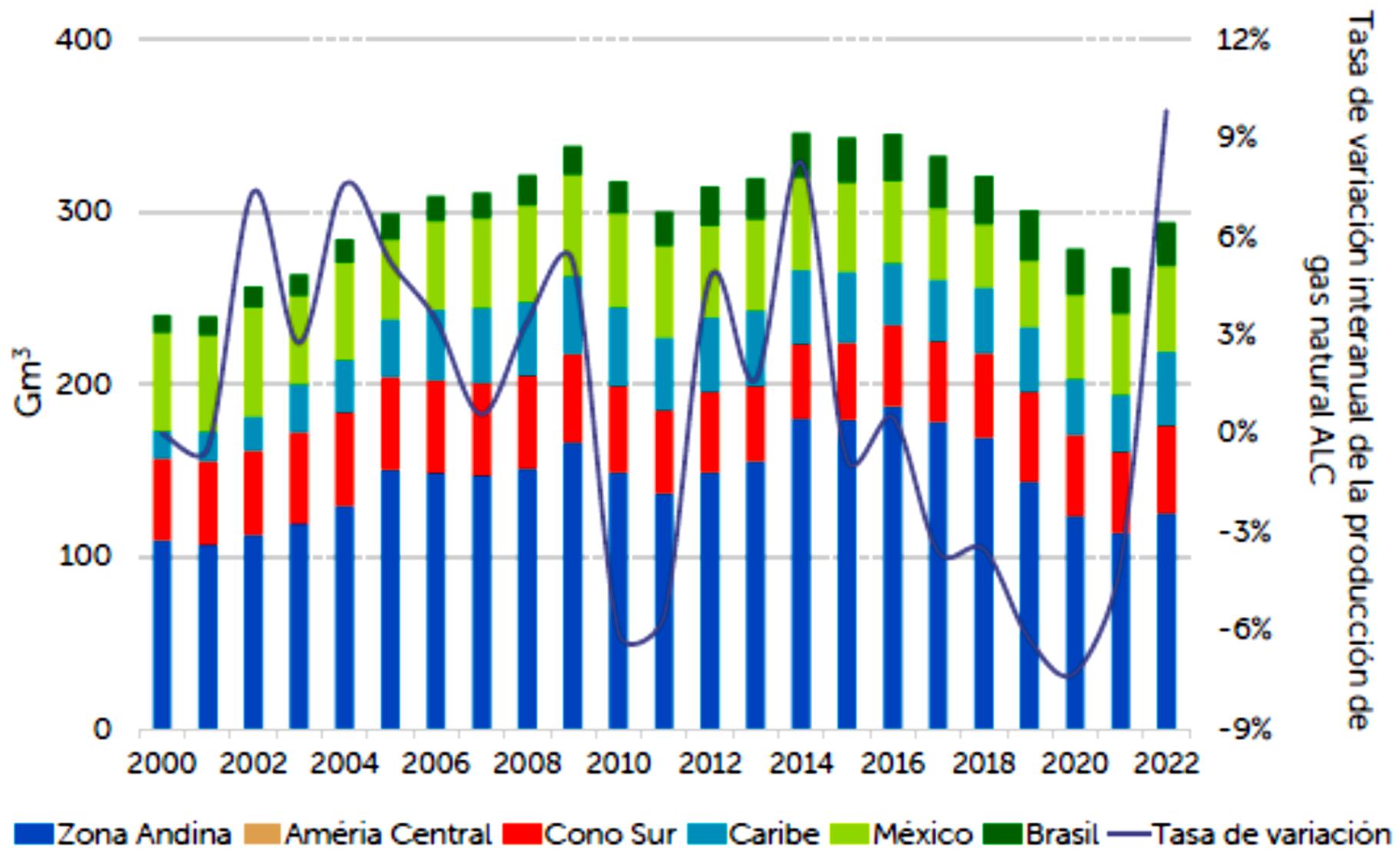
Producción de petróleo ALC por subregiones



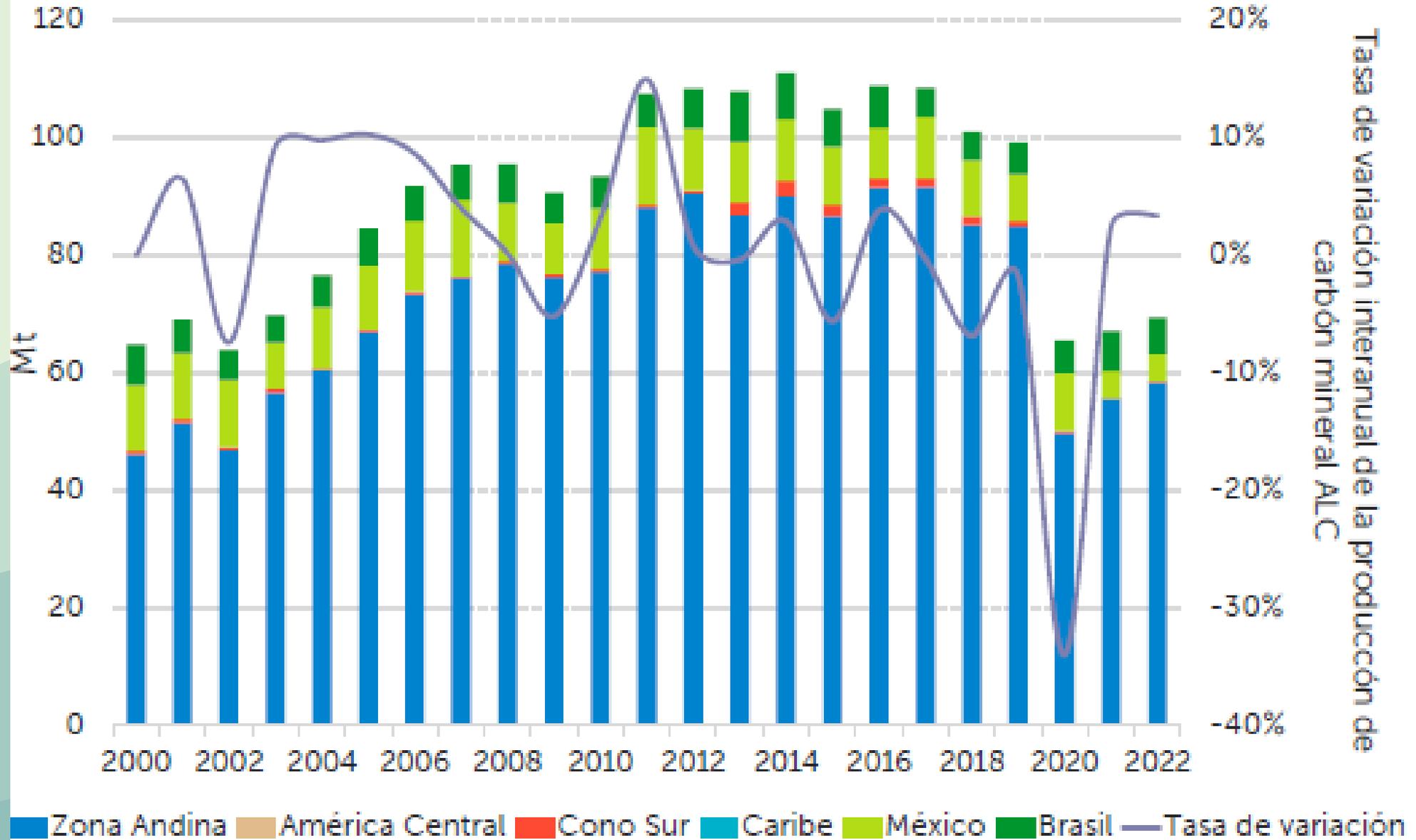
Producción de derivados de petróleo ALC por subregiones



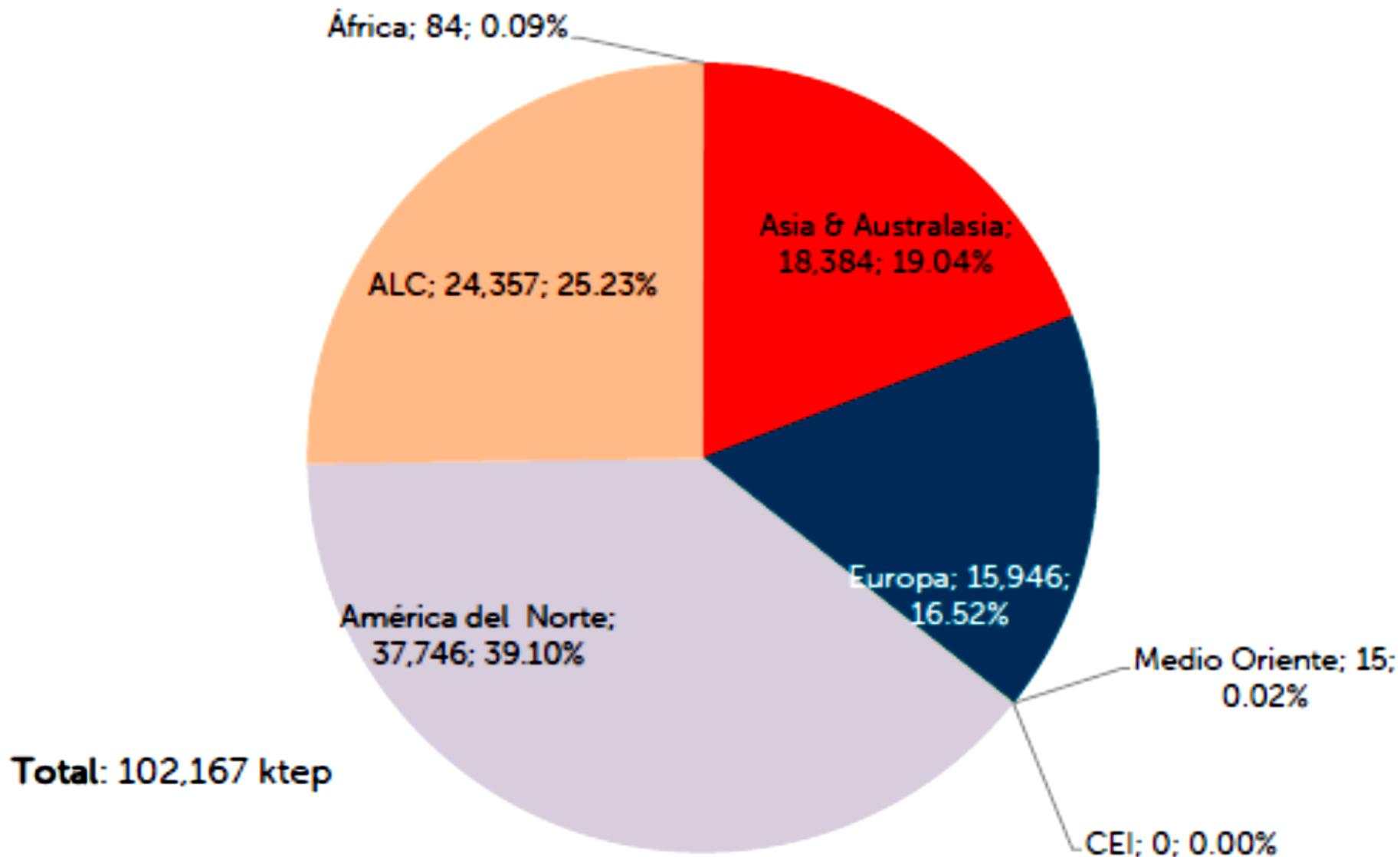
Producción de gas natural ALC por subregiones



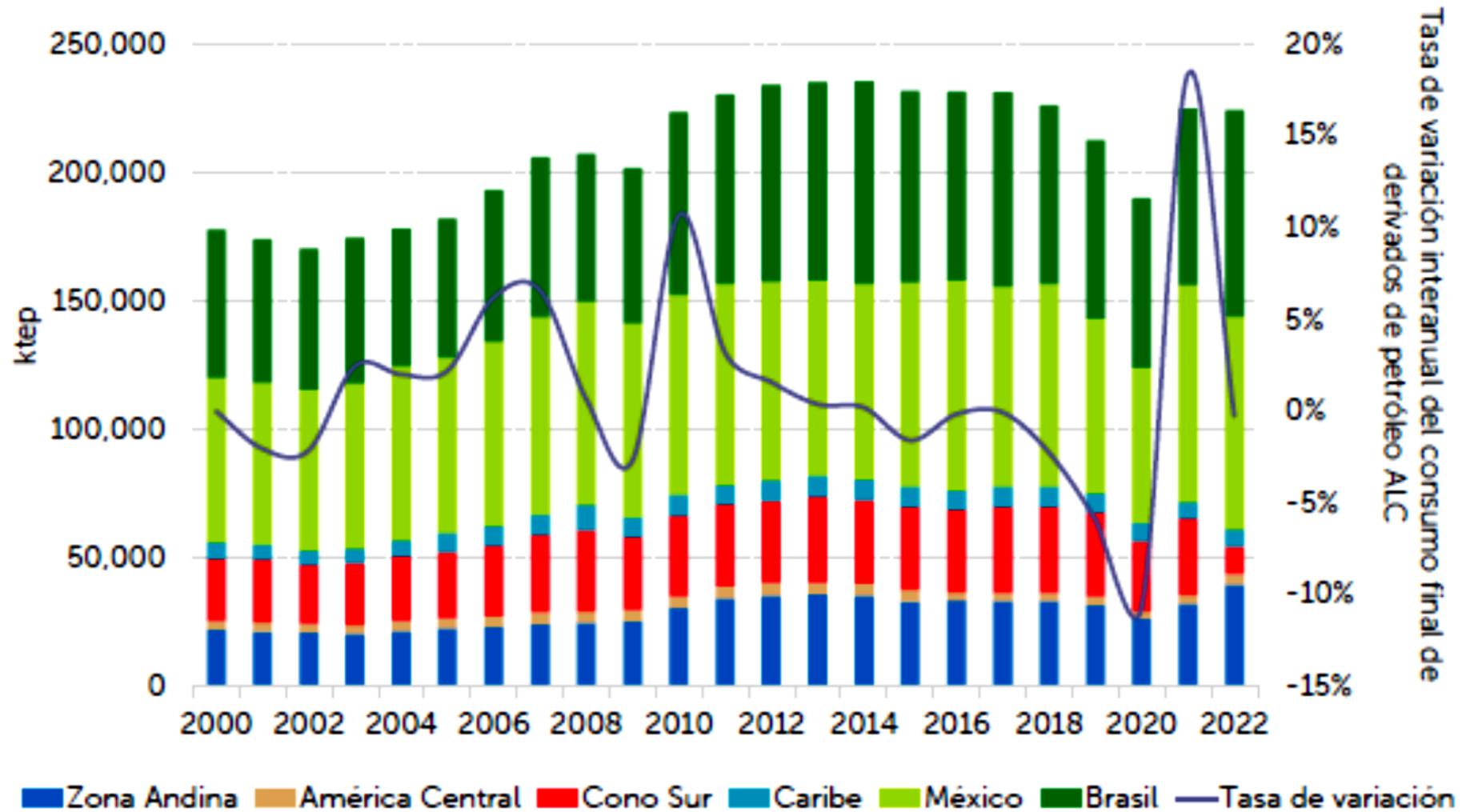
Producción de carbón mineral ALC por subregiones



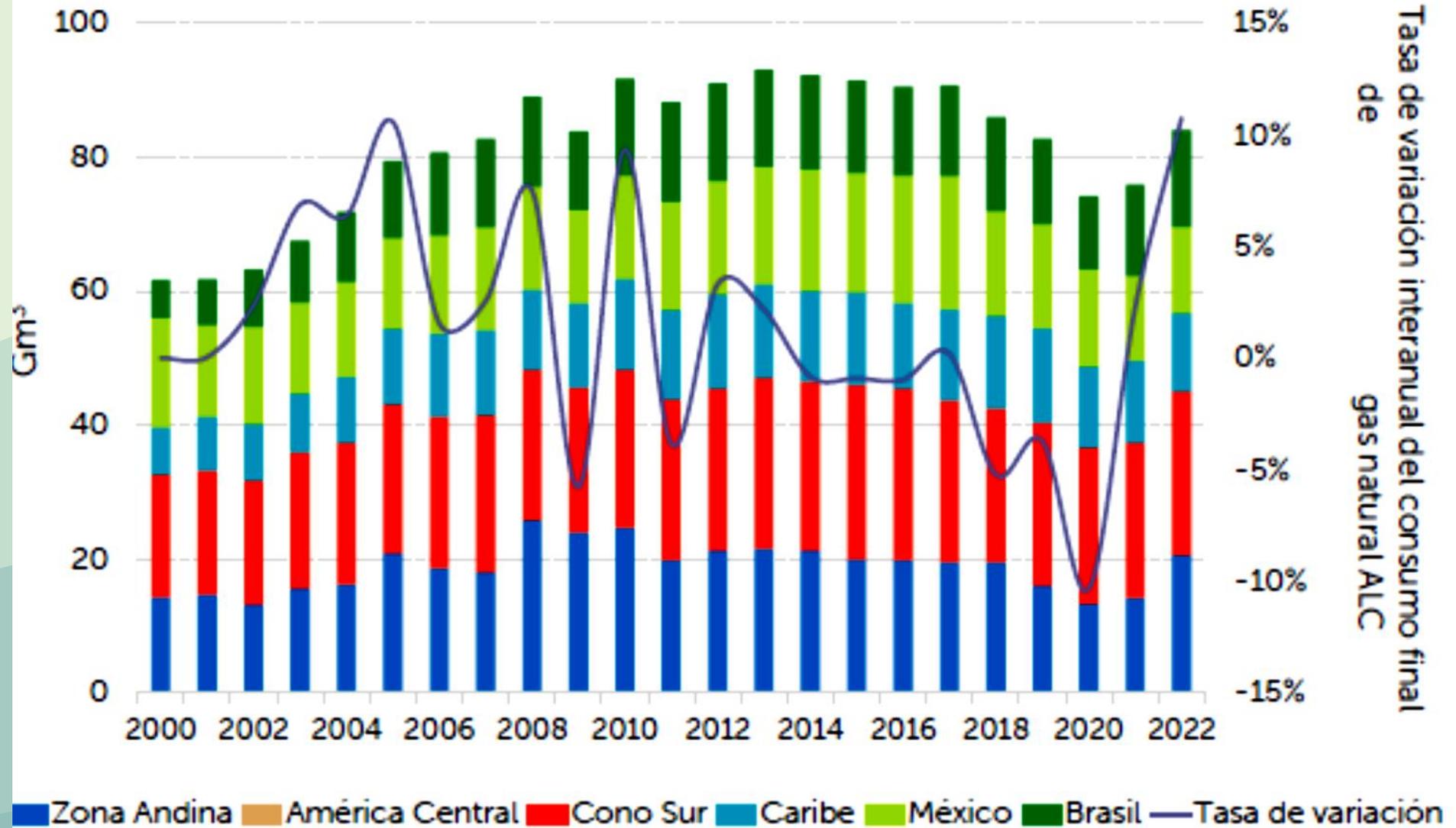
Producción mundial de biocombustibles [ktep] 2022



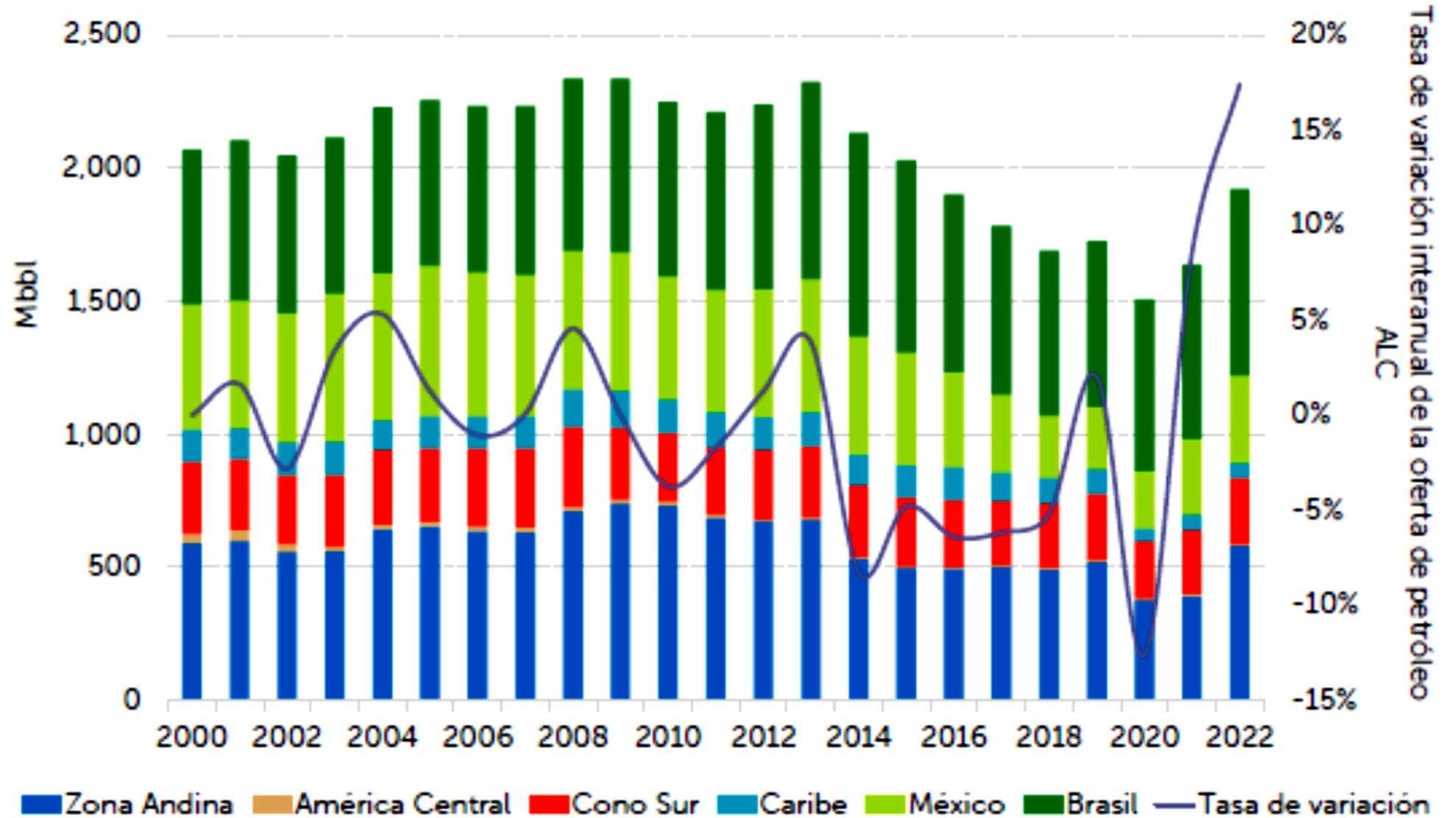
Consumo final de derivados de petróleo ALC por subregiones



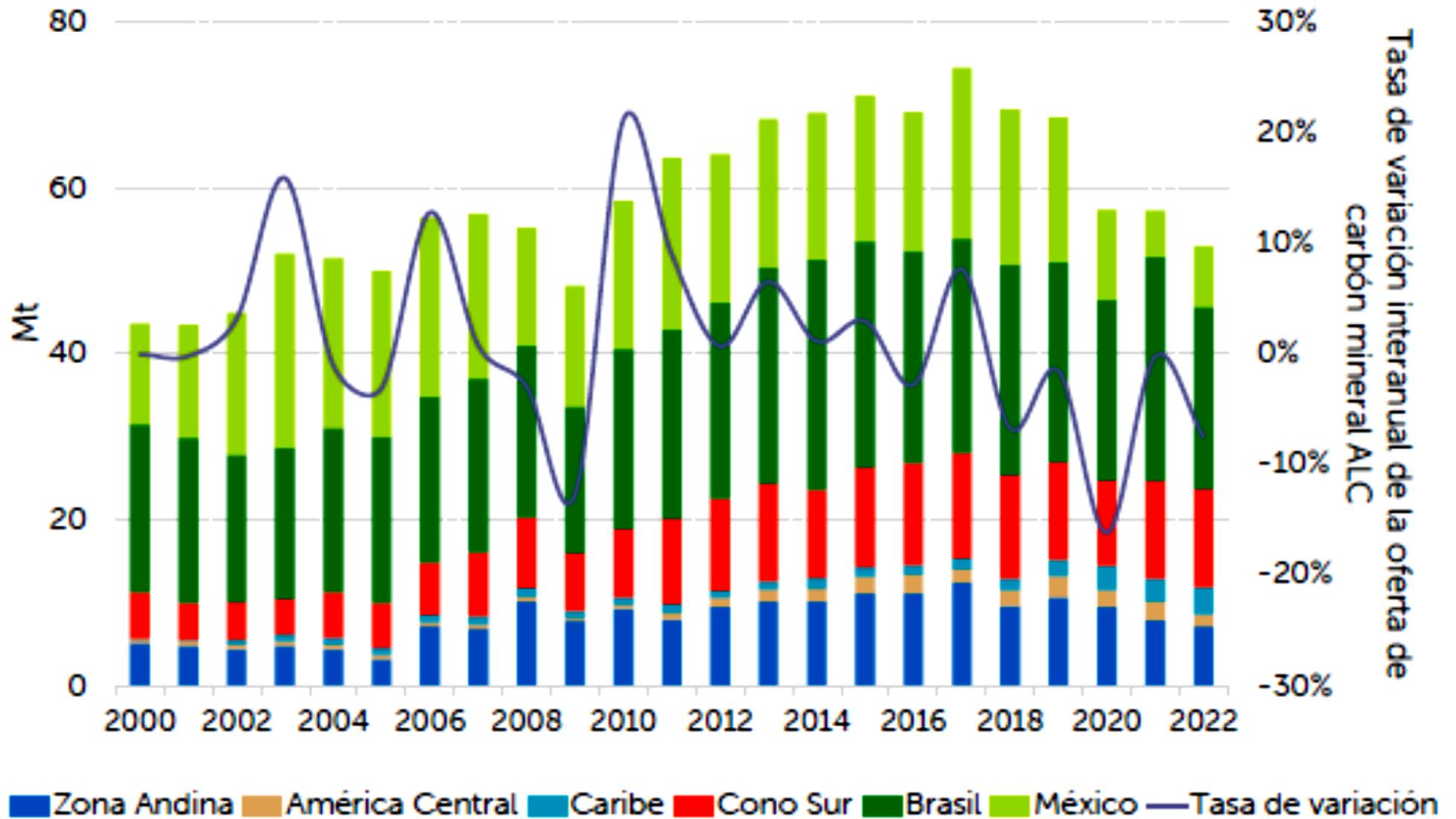
Consumo final de gas natural ALC por subregiones



Oferta total de petróleo ALC por subregiones

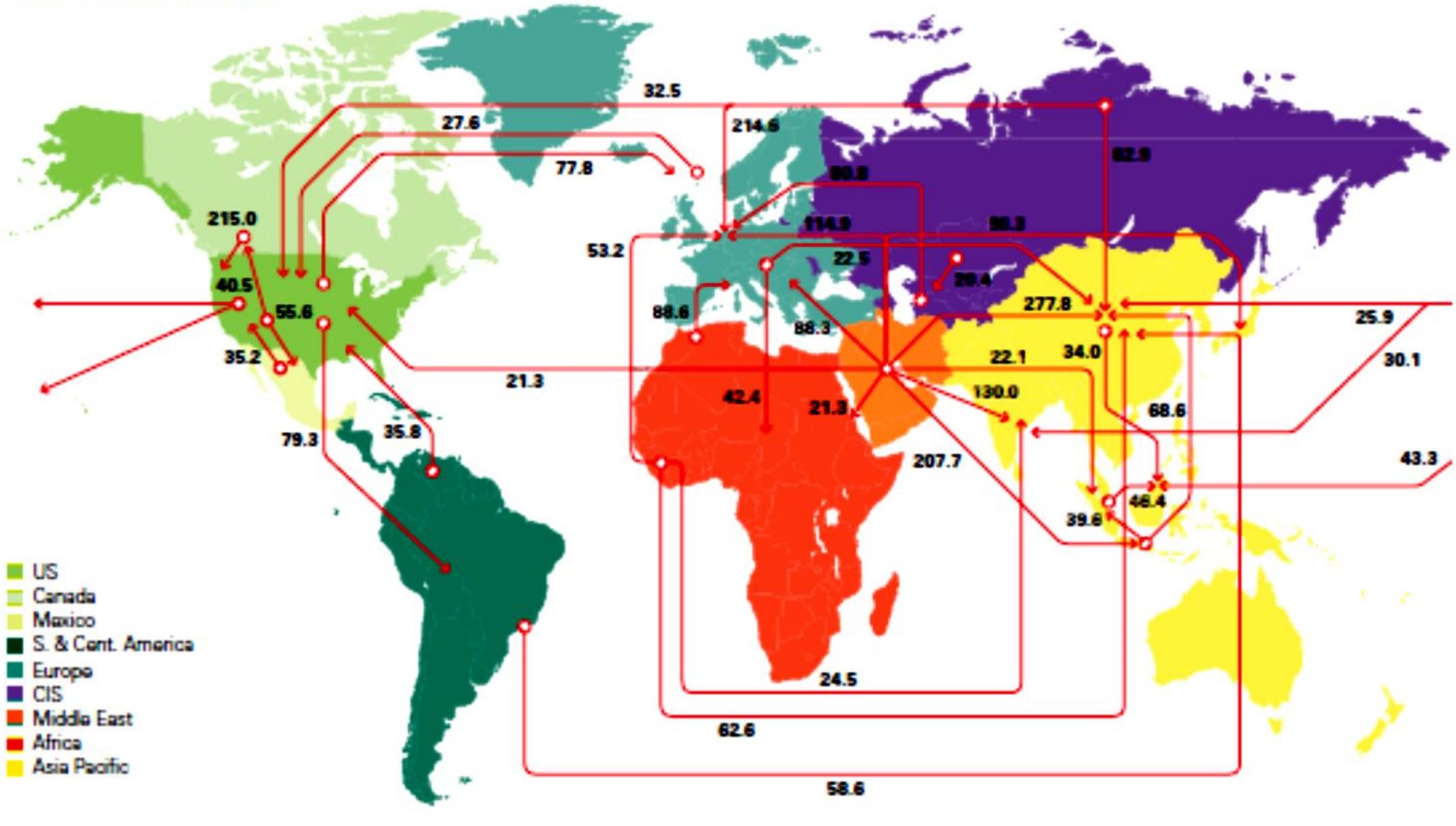


Oferta total de carbón mineral ALC por subregiones

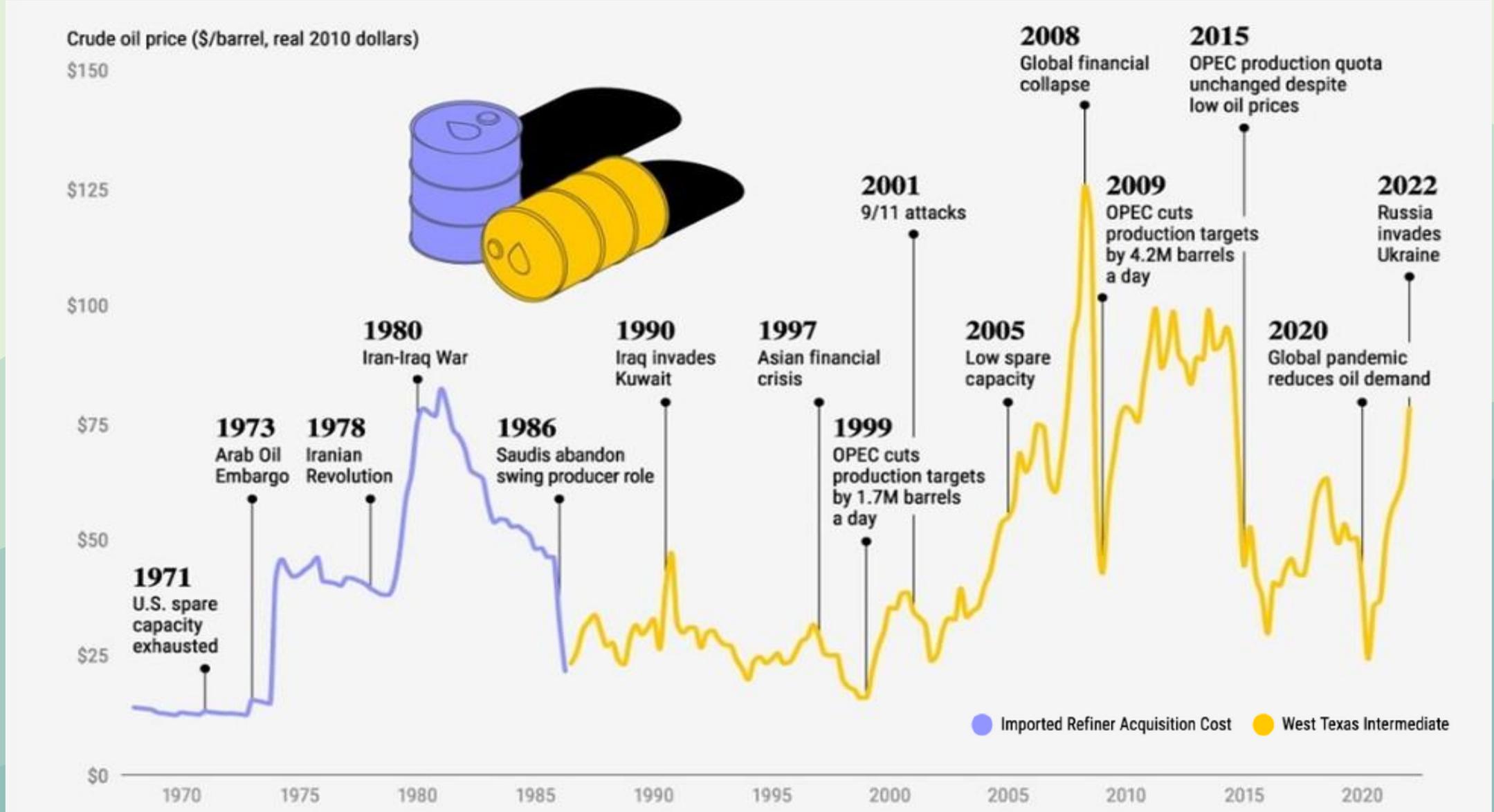


Major trade movements 2021

Trade flows worldwide (million tonnes)



Evolución de los precios del Petróleo



REGULACIÓN ECONÓMICA

“Instrumento de dirección estatal de la economía, de carácter técnico-jurídico, radicado en cabeza de la administración, por medio del cual se busca disciplinar dinámicas económicas de mercados específicos con el fin de promover la eficiencia, el orden justo y el bien común, al igual que asumir los retos contemporáneos en materia de maximización de cobertura, calidad, garantía y respeto a los derechos de los consumidores”.

REGULACIÓN PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES (DISTRIBUIDOR)

Libertad Vigilada

Los distribuidores podrán determinar libremente los precios de los combustibles, con la obligación de informar al Gobierno sobre las variaciones y determinaciones de sus precios.

Libertad Regulada

El Gobierno fija los criterios y la metodología que deben utilizar los productores y distribuidores para determinar o modificar los precios máximos de los combustibles.

Régimen de control directo

El Gobierno fija el precio máximo que los productores y distribuidores podrán cobrar por los combustibles.

MARCO LEGAL MARGEN DE PRECIOS DISTRIBUIDOR (COLOMBIA)

1987
(Ley 39)
Establece la
distribución de
CL como un
servicio público

1988
(Ley 81)
Define
modalidades de
régimen de
precios.

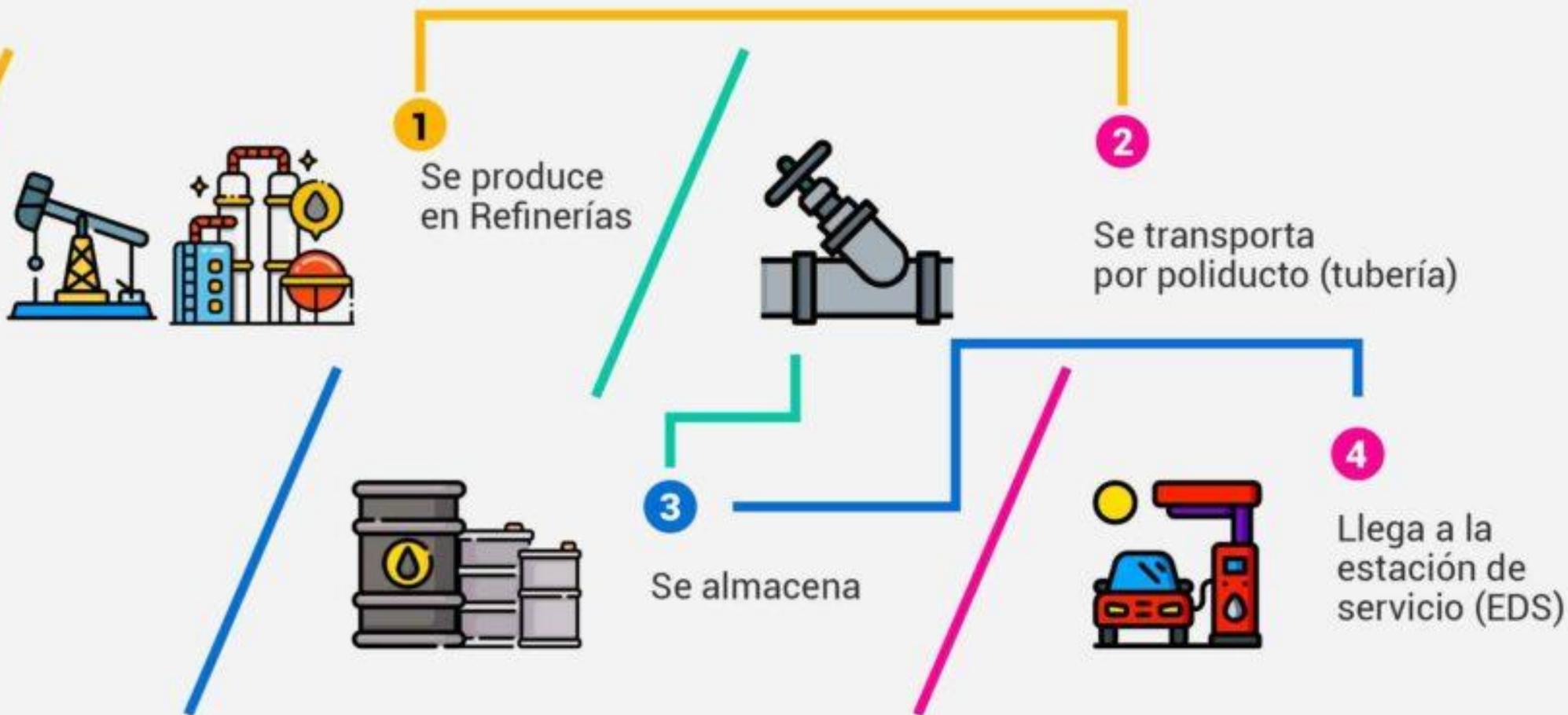
1989
(Ley 26)
Gobierno
Nacional podrá
determinar el
margen de
comercialización

2011
(Decreto 4130)
Se reasignan
funciones a la
CREG de CL

2013
(Decreto 1260)
Delega a la CREG
función de la
regulación
económica de
las actividades
de CL.

2021
(Res. 40193)
Se delega a la
CREG la función
de determinar
régimen y
margen de
precios.

¿CÓMO LLEGA LA GASOLINA AL USUARIO?



¿CÓMO SE CALCULA EL PRECIO DE LA GASOLINA?

Ingreso al productor - Lo que pagamos al refinador (*)

57%

Impuestos

23%

Actividad de la estación de servicio (Distribución)

9%

Almacenamiento

6%

Transporte por poliductos (tubería)

5%

Transporte por carretera (*)

1%

El precio de venta al público es la suma de estos componentes



Comisión de Regulación de Energía y Gas

* Incluye costos de los biocombustibles.

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60%

Participación porcentual (%)

¿QUIÉNES DEFINEN EL PRECIO DE LA GASOLINA?



Ingreso al productor - Lo que pagamos al refinador

57%

Lo calcula el Ministerio de Minas y el Ministerio de Hacienda.
Se actualiza periódicamente, con la variación de los precios internacionales de los derivados del crudo y TRM.



Otros componentes

20%

Los calcula la CREG.
Los otros componentes se actualizan solo una vez al año, con la meta de inflación publicada por el Banco de la República y el IPC.

Impuestos **23%**

Los define el Ministerio de Hacienda Crédito Público

Estructura de precio gasolina motor corriente oxigenada E8 (Pesos por Galón)	Componentes
1. Proporción - Ingreso al productor de la Gasolina Motor Corriente (92%)	9.480,32
2. Proporción - Ingreso al productor del Alcohol Carburante (8%)	1.197,84
3. Ingreso al productor de la Gasolina Motor Corriente Oxigenada	10.678,16
4. Impuesto nacional (a)	610,11
5. IVA del fósil	(b)
6. Impuesto al carbono (c)	155,48
7. Tarifa de marcación	9,16
8. Proporción-Tarifa Transporte por poliductos Gasolina Motor Corriente (92%)	(d)
9. Proporción-Tarifa Transporte por poliductos del Alcohol Carburante (8%)	(e)
10. Precio máximo de venta al distribuidor mayorista	(f)
11. Margen al distribuidor mayorista	(g)
12. IVA sobre el margen al distribuidor mayorista	(h)
13. Sobretasa	1.448,08
14. Precio máximo en planta de abastecimiento mayorista	(i)
15. Margen del distribuidor minorista	(j)
16. Perdida por evaporación	(k)
17. Transporte de la planta de abastecimiento mayorista a estación	(l)
18. Precio máximo de venta por galón incluida la sobretasa	(m)

Estructura de precio de la mezcla ACPM y biocombustible (B10) (Pesos por Galón)	Componentes
1. Proporción - Ingreso al productor del ACPM (90%)	4.269,04
2. Proporción - Ingreso al productor del biocombustible (10%)	1.603,36
3. Ingreso al productor de la mezcla ACPM - biocombustible (B10)	5.872,40
4. Impuesto nacional (a)	571,27
5. IVA del fósil	(b)
6. Impuesto al carbono (c)	171,90
7. Tarifa de marcación	9,16
8. Proporción - Tarifa de transporte por poliductos del ACPM (90%)	(d)
9. Proporción - Tarifa de transporte del biocombustible (10%)	(e)
10. Precio máximo de venta al distribuidor mayorista	(f)
11. Margen al distribuidor mayorista	(g)
12. IVA sobre el margen al distribuidor mayorista	(h)
13. Precio máximo en planta de abastecimiento mayorista	(i)
14. Margen del distribuidor minorista	(j)
15. Transporte de la planta de abastecimiento mayorista a estación	(l)
16. Sobretasa	373,00
17. Precio máximo de venta por galón incluida la sobretasa	(m)

Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles - FEPC

Es el fondo que se encarga de estabilizar los precios de los combustibles para los consumidores en Colombia, es decir que matiza la diferencia entre los precios internacionales y los precios nacionales, pagando a los productores e importadores dicha diferencia.

Su objetivo es atenuar en el mercado colombiano el impacto de las fluctuaciones que los precios de los combustibles tienen en los mercados internacionales. De esta manera, el Fondo evita que el precio nacional experimente un aumento sustancial si hay un incremento drástico y repentino en los precios internacionales, como ha sido el caso en el 2022.

Muchas gracias por su
atención

martha.vides.lozano@icap.ac.cr

