

El rol de la infraestructura de transporte



Foro 4
Comercio y logística:
infraestructura y políticas

Rolando Arias Herrera
Llimer Peralta Espinoza

Introducción

1

Bajo comercio intrarregional

El comercio intrarregional en América Latina es bajo comparado con otras regiones del mundo.

2

Altos costos de transporte

Los altos costos del comercio, especialmente los costos de transporte de mercaderías, influyen en esto, debido a la distancia, los accidentes geográficos y la eficiencia de los medios de transporte.

CAF (2021). *Caminos para la integración, facilitación del comercio, infraestructura y cadenas globales de valor*. Reporte de Economía y Desarrollo. Capítulo IV. El rol de la infraestructura de transporte.



Componentes de la infraestructura de transportes

Infraestructuras lineales

Carreteras y vías férreas.



Infraestructuras de pasos pasos fronterizos

Puentes, túneles, básculas y aduanas integradas.



Conectividad con puertos y aeropuertos

Infraestructura de carga,
descarga y almacenamiento.



Mercado de transporte y logístico

Además del stock de infraestructura, los costos de transporte también está determinada por la productividad de las empresas del sector de transporte, estas influenciadas por factores tales como.

Nivel de competencia

Mercado laboral

Acceso a financiamiento

Efectividad regulatoria

Acceso a insumos de calidad



Quepi: bolso en el que llevaban objetos y



Redes de transporte y su impacto

Estructura de red

La infraestructura de transporte tiene una estructura de red con complejas interrelaciones y efectos directos e indirectos.

1

2

Costos elevados

Los costos de transportes en América Latina son elevados en comparación con otras regiones. Esto se debe a una infraestructura deficiente, especialmente en el transporte terrestre, y una alta dependencia del transporte marítimo.

Modos de transporte y eficiencia



Transporte carretero

Más flexible y granular.



Transporte ferroviario

Adecuado para grandes volúmenes y despachos frecuentes.



Transporte aéreo

Ideal para productos perecederos y de alta estacionalidad.



Transporte marítimo

Abarca más del 90% del comercio en la región y permite un bajo costo total por tonelada/kilómetro.

Infraestructura nodal y sus costos

1

Nodos de distribución

Los nodos de distribución, como puertos, aeropuertos y pasos fronterizos, son críticos ya que suelen ser puntos de congestión que afectan el desempeño del transporte.

2

Eficiencia en nodos

La eficiencia en estos nodos es crucial para el transporte de cargas.

3

Costos de transporte

Los costos de transporte incluyen costos monetarios (fletes) y costos de tiempo (seguridad, calidad, fiabilidad). Los costos de tiempo son especialmente relevantes para productos perecederos y aquellos con altos costos de almacenamiento.

Infraestructura y desarrollo

1

Mayor disponibilidad y variedad de bienes

La infraestructura de transporte contribuye al desarrollo económico mediante una mayor disponibilidad y variedad de bienes a menor precio.

3

Mayor demanda de trabajo

La infraestructura de transporte contribuye al desarrollo económico mediante una mayor demanda de trabajo y reasignación de recursos a actividades más productivas.

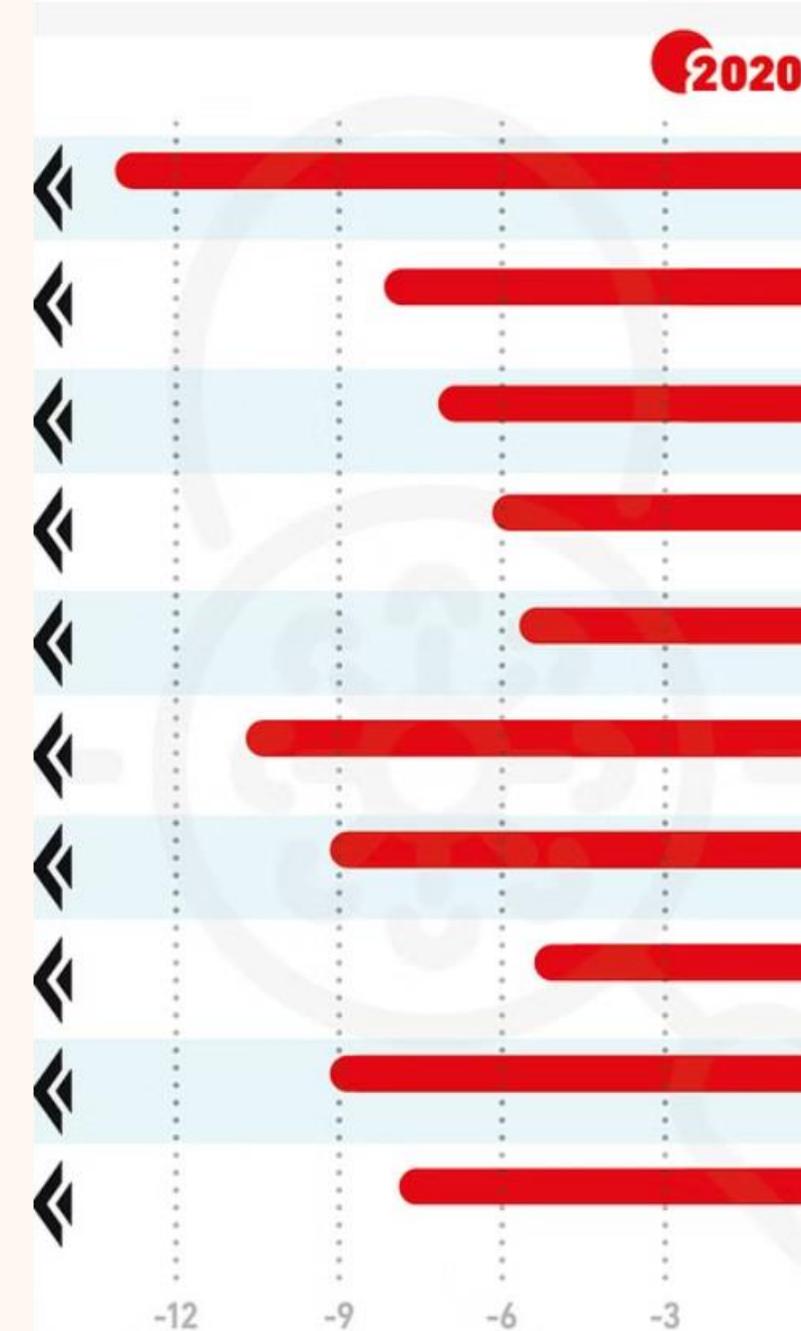
2

Mejor acceso a mercados

La infraestructura de transporte contribuye al desarrollo económico mediante un mejor acceso a mercados, permitiendo economías de escala y especialización productiva.

COVID-19

Impactos de Latinoamérica seleccionados



Infraestructura y Acceso a Mercados

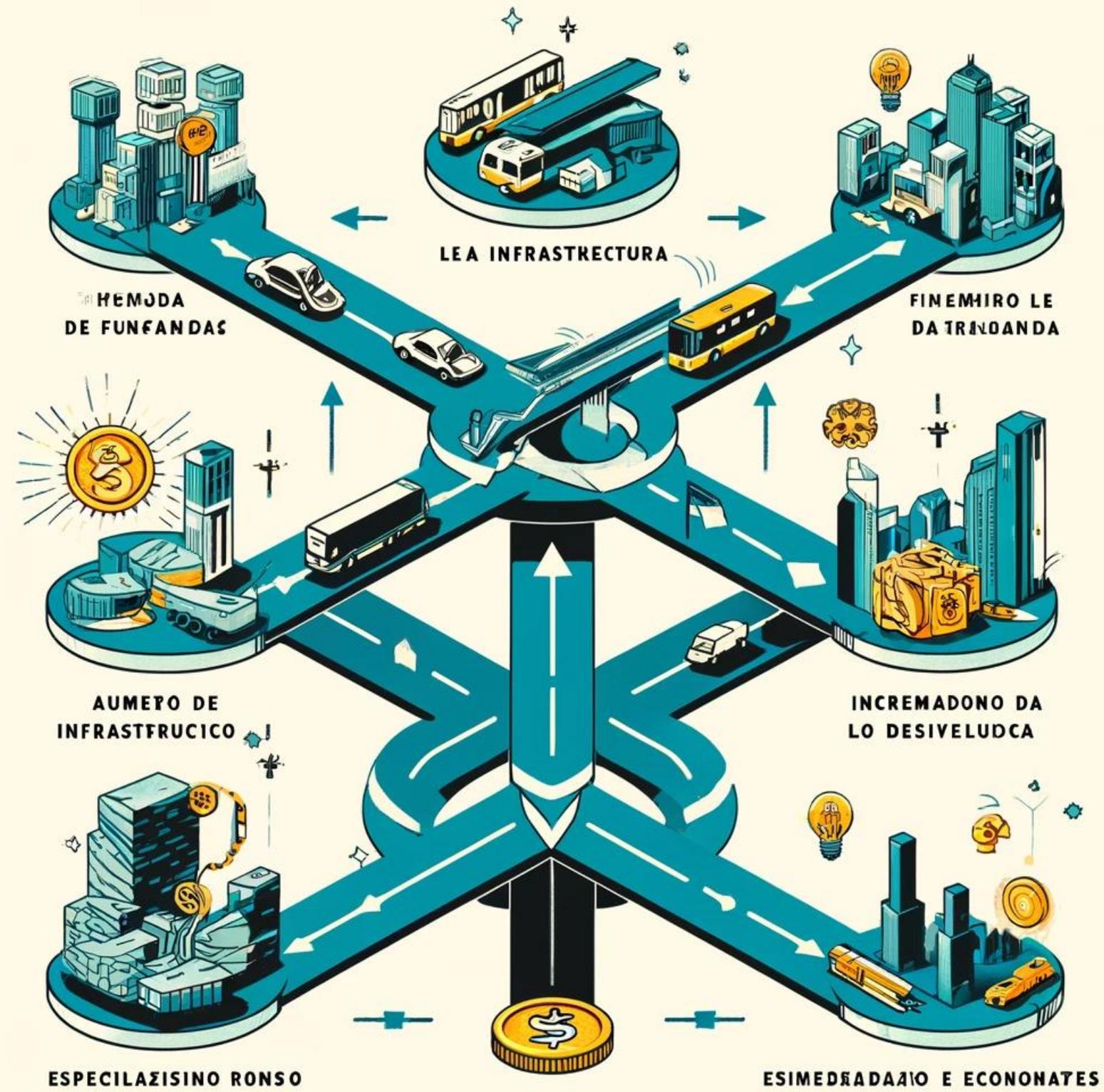
Impacto en acceso a mercados

Mejoras en infraestructura vial en Bolivia y Perú aumentarían acceso a mercados en 41 y 21 millones de consumidores. Deficiencias en infraestructura limitan acceso a mercados, afectando el desarrollo económico. Beneficios relativos significativos para economías pequeñas como Bolivia y Paraguay.

Impactos en el Bienestar

Mejoras en conectividad vial incrementan salarios reales y especialización productiva. Consideraciones sobre distribución espacial de la población y geografía local.





HEMUDA
DE FUNFANDAS

LEA INFRASTRUCTURA

FINEMIRO LE
DA TRANDANDA

AUMENTO DE
INFRASTRUCICO

INCREMENTONO DA
LO DESIVELUDCA

ESPECILAZISINO RONSO

ESIMEDRADAIO E ECONONATES

Ejemplos de Proyectos

Corredor Santa Cruz-Puerto Suárez: USD 500 millones, mejora en salarios reales y bienestar.

Corredor NOA: Mejora la conectividad en Argentina, aumenta salarios y redistribuye población.

Nuevas Herramientas y datos

Sensores remotos y servicios digitales suplen la falta de datos tradicionales.

Ejemplo: Luminosidad nocturna como proxy de PIB subnacional.



Políticas

Mantenimiento Adecuado

El mantenimiento adecuado es crucial para la funcionalidad a largo plazo de la infraestructura de transporte. Esto incluye estrategias de conservación preventiva, rehabilitación y reemplazo integral.

Evidencia de Impactos

Estudios muestran mejoras en comercio, productividad y bienestar tras mejoras en la infraestructura vial, con ejemplos positivos en India, China y América Latina.

1

2

3

Gestión de Corredores Logísticos

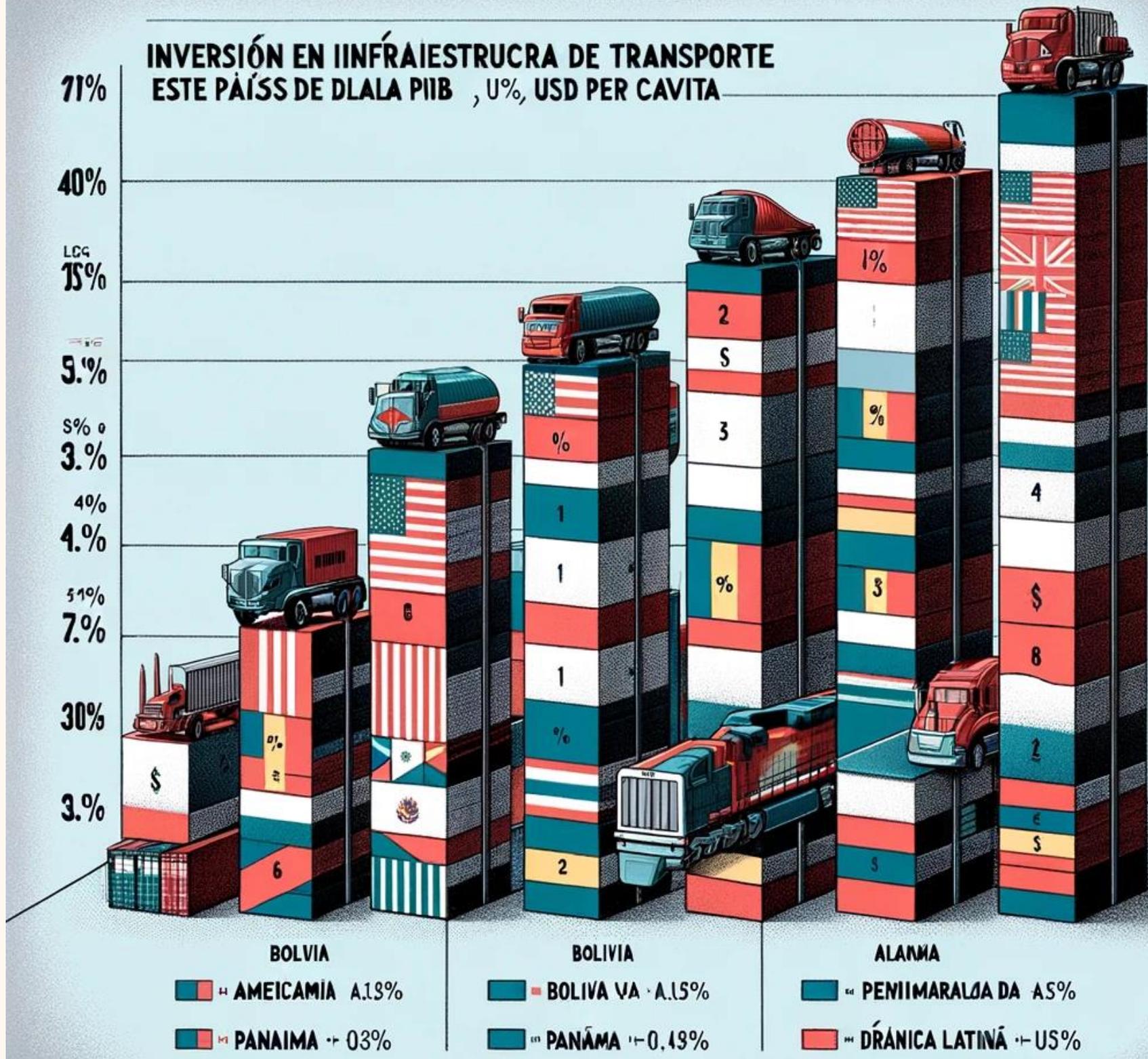
Es importante que las políticas de infraestructura de transporte satisfagan las necesidades de las cadenas de valor productivas y de consumo, como se ve en iniciativas como la Ruta de la Seda de China y la Red de Transporte Transeuropea (TEN-T).

Inversión en la Región

- 1 Heterogeneidad en Inversión**

Existe una heterogeneidad en los niveles de inversión en infraestructura de transporte en América Latina.
- 2 Desafíos Pendientes**

Uno de los principales desafíos es alcanzar niveles de inversión similares a los de la OCDE en la región de América Latina.



Conclusiones y recomendaciones

- La infraestructura de transporte es clave para el desarrollo económico y la integración regional en América Latina. Políticas efectivas y mantenimiento adecuado son esenciales para maximizar sus beneficios.
- Para maximizar el impacto de las inversiones en infraestructura de transporte es crucial mantener un balance entre obra nueva, rehabilitación y mantenimiento, promover corredores logísticos de integración, y fortalecer la cooperación supranacional en América Latina

